

## HUILE MOTEUR 5W40 C3 CÉRAMIQUE

### Utilisation

La formule 5W40 C3 Céramique est le produit idéal pour tous les moteurs modernes essence et diesel les plus sophistiqués Low SAPS et notamment ceux équipés de filtres à particules.

Sa combinaison des composants synthétiques et l'adjonction de PARTICULES COLLOÏDALES DE MICRO-CERAMIQUES lui permet de résister aux pressions et aux températures les plus élevées. Elle forme un puissant film protecteur qui diminue fortement la friction ainsi que l'usure et, restant en place lorsque le moteur est à l'arrêt, apporte une forte protection lors des démarrages à froid.

**RAPPEL ACEA** : Ce lubrifiant est déconseillé dans certains cas. Consulter votre manuel d'utilisation ou le manuel d'entretien de votre véhicule.



### SPÉCIFICATIONS COMPATIBLES



**ACEA C3 – API SN/SM/CF – VW 502.00/505.00/505.01 – Ford WSS-M2C917A – MB 229.31/229.51 – BMW LL-04 – Porsche A40 – RN 0700-0710 – Opel Dexos 2**



### DONNÉES TECHNIQUES

Caractéristiques	Valeurs moyennes
Grade SAE	5W40
Indice de viscosité	175
Densité	0,847 Kg/dm <sup>3</sup> (min 0,840 ; max 0,860)
Viscosité cinématique à 40°C	78.7
Viscosité cinématique à 100°C	13.5 (min 12,5 ; max 16,3)
CCS	3850 (max 6600)
NOACK	8.1 (max 13)



### REMARQUES

Voir Fiche de Données de Sécurité



### ÉTIQUETAGE ET SÉCURITÉ

Informations données de bonne foi à leur date d'édition sous réserve de modifications.

Cette fiche n'est pas une fiche de données de sécurité.

DIFRAMA décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme du produit selon cette notice.