

HUILE MOTEUR 10W60 CÉRAMIQUE

Utilisation

La formule CERAMIC OIL est le produit idéal pour tous les moteurs modernes essence et diesel les plus sophistiqués Low SAPS et notamment ceux équipés de filtres à particules.

Sa combinaison des composants synthétiques et l'adjonction de PARTICULES COLLOÏDALES DE MICRO-CERAMIQUES lui permet de résister aux pressions et aux températures les plus élevées. Elle forme un puissant film protecteur qui diminue fortement la friction ainsi que l'usure et, restant en place lorsque le moteur est à l'arrêt, apporte une forte protection lors des démarrages à froid.

RAPPEL ACEA : Ce lubrifiant est déconseillé dans certains cas. Consulter votre manuel d'utilisation ou le manuel d'entretien de votre véhicule.



SPÉCIFICATIONS



- **ACEA A3/B4 C3**
- **API SN/CF**
- **BMW M-engines**
- **Porsche A40**



DONNÉES TECHNIQUES

Caractéristiques	Valeurs moyennes
Grade SAE	10W60
Indice de viscosité	183
Densité	0,854 Kg/dm ³
Viscosité cinématique à 40°C	149
Viscosité cinématique à 100°C	22,8 (min 21,9 ; max 26,5)
CCS	5200 (max 7000)
NOACK	9,5 (max 13)



REMARQUES

Voir Fiche de Données de Sécurité



ÉTIQUETAGE ET SÉCURITÉ

Informations données de bonne foi à leur date d'édition sous réserve de modifications.

Cette fiche n'est pas une fiche de données de sécurité.

DIFRAMA décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme du produit selon cette notice.