

## HUILE MOTEUR VINTAGE ROADCAR 20W50 SF/CD

### Utilisation :

Lubrifiant à base minérale conçu pour lubrifier une gamme très étendue de moteurs essence ou Diesel atmosphériques ou turbocompressés, en toutes saisons. Il assure de très bons démarrages à froid.

**Spécialement étudié pour les véhicules à partir des années 50, ou les constructeurs préconisent de l'huile multigrade. Il a une teneur moyenne en détergents compatible avec les joints élastomères.**

**Il possède des additifs anti-usure et anti- corrosion.**

### Particularités :

Roadcar Vintage 20W50 SF/CD contient un additif anti-usure ZDDP (Zinc Dialkyl Dithiophosphate) qui offre une protection MAXIMALE contre l'usure, la corrosion, la détérioration.

L'additif ZDDP protège les points de haute pression et les surfaces métalliques en contact dans les anciens moteurs.

Intervalles de vidange conseillés 5.000 km, ou selon les prescriptions constructeurs.

Pour les véhicules anciens faisant très peu de km, il est conseillé de vidanger une fois par an.

**RAPPEL ACEA :** Ce lubrifiant est déconseillé dans certains cas. Consulter votre manuel d'utilisation ou le manuel d'entretien de votre véhicule.



### SPECIFICATIONS COMPATIBLES



- **API SF/CD**



### DONNEES TECHNIQUES

Caractéristiques	Valeurs moyennes
Grade SAE	20W50
Indice de viscosité	139
Densité	0,874 Kg/dm3
Viscosité cinématique à 40°C	130
Viscosité cinématique à 100°C	17,2 (min 16,3 ; max 21,9)
CCS	3500 (max 9500)
NOACK	8 (max 13)
<b>ZDDP (Zinc Dialkyl Dithiophosphate)</b>	<b>1355 PPM</b>



### REMARQUES

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.  
A stocker à l'abri des intempéries.



### ÉTIQUETAGE ET SÉCURITÉ

Informations données de bonne foi à leur date d'édition sous réserve de modifications.

Cette fiche n'est pas une fiche de données de sécurité.

DIFRAMA décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme du produit selon cette notice.