

HUILE MOTEUR VINTAGE

ROADCAR 20W50 SF/CF SPECIALE MOTO

Utilisation

Lubrifiant à base minérale conçue pour lubrifier une gamme très étendue de moteurs essence atmosphériques de toutes cylindrées exigeant le grade de viscosité 20w50 en toutes saisons.

Motos Anciennes ou Modernes (Harley-Davidson- Indian- BSA-BMW-Moto Guzzi BMW etc...)

Il assure de très bons démarrages à froid, et a une excellent tenue aux températures de fonctionnement très élevées. Grace à son coefficient de friction il est également prévu pour une utilisation dans les embrayages à bain d'huile.

Particularités :

Roadcar Vintage 20W50 SF/CF MOTO contient un additif anti-usure ZDDP (Zinc Dialkyl Dithiophosphate) qui offre une protection MAXIMALE contre l'usure, la corrosion, la détérioration.

L'additif ZDDP protège les points de haute pression et les surfaces métalliques en contact dans les anciens moteurs.

RAPPEL ACEA : Ce lubrifiant est déconseillé dans certains cas. Consulter votre manuel d'utilisation ou le manuel d'entretien de votre véhicule.



SPECIFICATIONS COMPATIBLES



- **API SF/CF**



DONNEES TECHNIQUES

Caractéristiques	Valeurs moyennes
Grade SAE	20W50
Indice de viscosité	125
Densité	0,881 Kg/dm ³
Viscosité cinématique à 40°C	169
Viscosité cinématique à 100°C	18.75 (min 16,3 ; max 21,9)
CCS	8300 (max 9500)
ZDDP (Zinc Dialkyl Dithiophosphate)	1355 PPM



REMARQUES

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées. A stocker à l'abri des intempéries.



ÉTIQUETAGE ET SÉCURITÉ

Informations données de bonne foi à leur date d'édition sous réserve de modifications.

Cette fiche n'est pas une fiche de données de sécurité.

DIFRAMA décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme du produit selon cette notice.