

HUILE MOTEUR VINTAGE

ROADCAR 20W50 SF/CF CARBONE GRAPHITE

Utilisation :

Lubrifiant à base minérale spécialement étudié pour lubrifier une gamme très étendue de moteurs essence/Diesel atmosphériques ou turbocompressés, pour les véhicules antérieurs aux années 90 en toutes saisons.

Il est élaboré à partir de bases sélectionnées dans lesquelles sont incorporées des particules de micro-carbone Graphite. Cette adjonction de micro-carbone graphite permet d'obtenir des meilleurs résultats de lubrification, et des propriétés anti-usure élevées à haute température. Il assure de très bons démarrages à froid.

La finesse des particules est adaptée à une utilisation au travers de filtres à huile.

Particularités :

Roadcar Vintage 20W50 SF/CF CARBONE GRAPHITE contient un additif anti-usure ZDDP (Zinc Dialkyl Dithiophosphate) qui offre une protection MAXIMALE contre l'usure, la corrosion, la détérioration.

L'additif ZDDP protège les points de haute pression et les surfaces métalliques en contact dans les anciens moteurs.

RAPPEL ACEA : Ce lubrifiant est déconseillé dans certains cas. Consulter votre manuel d'utilisation ou le manuel d'entretien de votre véhicule.



SPECIFICATIONS COMPATIBLES



- **API SF/CF**



DONNEES TECHNIQUES

Caractéristiques	Valeurs moyennes
Grade SAE	20W50
Indice de viscosité	125
Densité	0,881 Kg/dm3
Viscosité cinématique à 40°C	169
Viscosité cinématique à 100°C	18.75 (min 16,3 ; max 21,9)
CCS	8300 (max 9500)
ZDDP (Zinc Dialkyl Dithiophosphate)	1355 PPM



REMARQUES

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées. A stocker à l'abri des intempéries.



ÉTIQUETAGE ET SÉCURITÉ

Informations données de bonne foi à leur date d'édition sous réserve de modifications.

Cette fiche n'est pas une fiche de données de sécurité.

DIFRAMA décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme du produit selon cette notice.