

## HUILE MOTEUR VINTAGE ROADCAR 15W40 SF/CD

### Utilisation

Lubrifiant à base minérale élaboré à partir de bases spécifiques il est conçu pour lubrifier une gamme très étendue de moteurs essence/Diesel atmosphériques ou turbocompressés, en toutes saisons. Il assure de très bons démarrages à froid. Permet des intervalles de vidange jusqu'à 10.000 Km, selon les prescriptions du constructeur. Pour les véhicules anciens ne faisant pas beaucoup de km, il est conseillé de vidanger une fois par AN.

**Spécialement recommandé pour les véhicules à partir des années 70.**

Les Additifs détergents entrant dans sa composition évitent la formation de dépôts.

Il convient parfaitement aux moteurs classiques et à une utilisation toute l'année.

**RAPPEL ACEA :** Ce lubrifiant est déconseillé dans certains cas. Consulter votre manuel d'utilisation ou le manuel d'entretien de votre véhicule.



### SPECIFICATIONS COMPATIBLES



- **A3/B3/B4**
- **API SF/CD**



### DONNEES TECHNIQUES

Caractéristiques	Valeurs moyennes
Grade SAE	15W40
Indice de viscosité	145
Densité	0,869 Kg/dm <sup>3</sup>
Viscosité cinématique à 40°C	88
Viscosité cinématique à 100°C	13
CCS	3400



### REMARQUES

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées. A stocker à l'abri des intempéries.



### ÉTIQUETAGE ET SÉCURITÉ

Informations données de bonne foi à leur date d'édition sous réserve de modifications.

Cette fiche n'est pas une fiche de données de sécurité.

DIFRAMA décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme du produit selon cette notice.