

HUILE MOTEUR VINTAGE ROADCAR SAE 50 API SB

Utilisation

Huile minérale monograde de haute qualité (raffinée au solvant) avec un système d'additif spécial pour les moteurs anciens depuis les années 1930, jusqu'aux années 1950, ou plus suivant les préconisations du constructeur.

Elle est compatible avec les joints en papier, feutre, tissu et liège.

Elle convient également aux métaux type : Cuivre, Laiton, Bronze, très utilisé dans les anciens moteurs.

Son faible pouvoir détergent évite le décollage des dépôts et calamines pouvant se trouver dans le circuit de lubrification.

Respectez les intervalles de vidange prescrits par le constructeur. Si faible usage du véhicule, il est conseillé d'effectuer une vidange par An.

RAPPEL ACEA : Ce lubrifiant est déconseillé dans certains cas. Consulter votre manuel d'utilisation ou le manuel d'entretien de votre véhicule.



SPECIFICATIONS COMPATIBLES



- API SB



DONNEES TECHNIQUES

Caractéristiques	Valeurs moyennes
Grade SAE	50
Indice de viscosité	104
Densité	0,88 Kg/dm ³
Viscosité cinématique à 40°C	113
Viscosité cinématique à 100°C	12.7



REMARQUES

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.
A stocker à l'abri des intempéries.



ÉTIQUETAGE ET SÉCURITÉ

Informations données de bonne foi à leur date d'édition sous réserve de modifications.

Cette fiche n'est pas une fiche de données de sécurité.

DIFRAMA décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme du produit selon cette notice.